

# VeloCity-Guide BASEL

# Media-Daten 2023

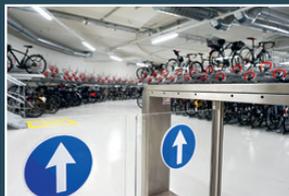
## VeloCity-Guide BASEL

2023

Der praktische Begleiter  
für alle Fahrradfahrenden



Reportagen  
Tipps  
Alltag  
Events  
Sport



**BASEL  
UNTERWEGS**

velotext

velotext

Erscheint 2023

## **Anzeigen im VeloCity-Guide BASEL 2023**

Der VeloCity-Guide BASEL ist ein praktischer Begleiter für alle Velofahrenden. Das unabhängige Magazin im praktischen Postkartenformat (A6) richtet sich an alle Pedalierende, egal ob Alltagsvelofahrende, MountainbikerInnen, VelorennfahrerInnen usw. Reportagen, Storys, Tipps und Termine rund ums Velofahren in Basel finden sich im VeloCity-Guide BASEL.

Dieser praktische Guide bündelt Informationen von Institutionen, Behörden und Sportvereinen in einer einzigen Publikation. Dies spart Papier, Energie und Geld.

### **Verteilung/Vertrieb**

Der VeloCity-Guide BASEL 2023 wird in ausgesuchten Geschäften, Lokalitäten, Vereinen, Organisationen und Behörden au liegen und (solange der Vorrat reicht) gratis abgegeben.

### **Internet**

[www.velocity-guide.ch](http://www.velocity-guide.ch)

### **Digitale Version**

Der VeloCity-Guide BASEL 2023 wird auch als digitale PDF- Version erscheinen (ebenfalls kostenlos).

### **Verlag, Redaktion, Gestaltung/Layout und Anzeigenannahme**

Bruno Angeli, velotext, Malojaweg 27, 8048 Zürich

[www.velocity-guide.ch](http://www.velocity-guide.ch) • [bruno.angeli@velocity-guide.ch](mailto:bruno.angeli@velocity-guide.ch) • 079 720 96 21

## Anzeigen im VeloCity-Guide BASEL 2023

<b>Auflage</b>	<b>2000 Exemplare</b>
<b>Format</b>	<b>105 x 148 mm (Postkartenformat, A6)</b>
<b>Umfang</b>	<b>mind. 84 Seiten</b>
<b>Erscheinung</b>	<b>2023</b>

### Anzeigen

Innenseite 1/1:	CHF	500.–
Innenseite 2/1 (Panorama-Seite):	CHF	800.–
Innenseite ½ quer:	CHF	280.–
Umschlag Seite 2:	gebucht	CHF 600.–
Umschlag Seite 3:	gebucht	CHF 600.–
Umschlag Seite 4:	gebucht	CHF 700.–
Publireportage pro Seite: (inkl. Satz/Layout)	CHF	600.–

Seitenformat: A6 (105 x 148 mm)

Randabfallend: 111mm x 154 mm (inkl. Beschnitt)

Satzspiegel: 85 mm x 124 mm

½ Seite quer: 85 mm x 60 mm

Inseratedaten: PDF/X3:2002 oder PDF/Xready.

Datenanlieferung: [bruno.angeli@velocity-guide.ch](mailto:bruno.angeli@velocity-guide.ch)

Anzeigen können auch durch uns erstellt werden. (Bitte dazu Offerte einholen).

### Verlag, Redaktion, Gestaltung/Layout und Anzeigenannahme

Bruno Angeli, velotext, Malojaweg 27, 8048 Zürich

[www.velocity-guide.ch](http://www.velocity-guide.ch) • [bruno.angeli@velocity-guide.ch](mailto:bruno.angeli@velocity-guide.ch) • 079 720 96 21

# VeloCity-Guide – Musterseiten (aus der Ausgabe von 2018)

## RATGEBER FÜR ELTERN

### Kindervelos

Beim Thema Kindervelos können die Emotionen schon mal etwas in die Höhe gehen. Marius Graber, Technischer Redaktor bei der Fachzeitschrift velojournal, kann davon berichten. «Kindervelos sind per se eine schwierige Klasse. Diese Velos müssen gleich viel oder gar noch mehr wie ein Fahrrad für Erwachsene können, sollen aber – weil die Kinder ja kleiner sind (so die Konvention) – weniger kosten. Ein schwieriger, unlösbarer Spagat.»

«Qualität hat ihren Preis. Beratung, Endmontage und Service sind Bestandteile der Preisbindung. Wer kein gutes Kinderrad schenken möchte, sollte lieber



Foto: www.norcia1.jp/d/

14

## RATGEBER FÜR ELTERN

einen Ball kaufen. Da kann er auch sparen, ohne das Kind zu gefährden.» Der dies sagt ist Ernst Brust, Geschäftsführer des Prüfenunternehmens Velotech mit Sitz im Deutschen Schweinfurt. Sein Unternehmen prüft Velos und Komponenten nach harten Testmethoden und ist berechtigt, das GS-Zeichen für geprüfte Sicherheit zu vergeben.

Auch der pressedient-Fahrrad hat sich dem Thema Kindervelos gewidmet. Die Velo-Spezialisten aus Göttingen konstatieren, dass während Kinder früher erst mit ungefähr fünf Jahren das Velofahren erlernt haben, sie heute schon viel früher Erfahrungen mit der Balance auf zwei Rädern machen. Nämlich mit Lauf-rädern, die vor einigen Jahren die Mobilität revolutioniert haben. Galtien früher noch Sitzfahrräder als sinnvolle Hilfe, so hat sich heute die Erkenntnis durchgesetzt, dass Laufräder ideal geeignet sind, um die motorische Entwicklung zu fördern und Kinder spielerisch an die Fortbewegung auf zwei Rädern heranzuführen. «Ohne grosses Zutun der Eltern sammeln Kinder schon ab zweieinhalb Jahren erste Erfahrungen mit dem Laufrad und schulen damit selbstständig ihr Gefühl für das Gleichgewicht», erläutert Ralf Puslat, Geschäftsführer des Spezialisten für Kindermobilität Puly. «Für jedes Kind soll ein Fahrzeug in der optimalen Grösse und einer dem Fahrkönnen entsprechenden Ausstattung zur Verfügung stehen», erklärt Puslat.

### Das für das Kind passende Velo anschaffen

Es ist darauf zu achten, dass Kinder im Sattel immer mit den Füssen sicher auf den Boden kommen und beim Fahren aufrecht sitzen. In dieser Position haben Kinder den bestmöglichen Überblick auf das Verkehrsgeschehen. Eltern sollten beim Velokauf mehr auf den individuellen Entwicklungsstand ihrer Kinder eingehen. «Eltern neigen oft zu übergrossen Velos oder komplizierten Schaltungen», stellt die Expertin Lilo Franzen von der Bonner Fahrradschule für Kinder fest. «Besser als den Wünschen nach möglichst vielen Gängen nachzukommen ist es, das für das Kind passende Velo anzuschaffen.» Dem mit einem leicht beherrschbaren Velo wird ihrer Erfahrung nach auch immer ein Stück Sicherheit gekauft. So behalten Kinder wichtige Aufmerksamkeitsreserven, um gerade in kritischen Situationen richtig reagieren zu können.

15

## BASEL

### Basel auf zwei Rädern

von Martin Dolleschel\*

Auf dem Velo durch Basel, den Fahrwind im Gesicht. Mit dem Velo gönnt man sich täglich eine Auszeit und entdeckt Neues auf gewohnten Wegen. So wird



## BASEL

jeder Weg zum Erlebnis und aktive Bewegung zum festen Bestandteil des Lebens. Es funktioniert ganz von allein und selbstverständlich, und das Velo ist praktischer und schneller als jedes andere Fortbewegungsmittel in Basel.

### Velostadt Basel

Die Vorzüge des Velos haben sich offenbar rumgesprochen. Denn Basel ist eine echte Velostadt. Rund 17 Prozent aller Wege legen die Baslerinnen und Basler mit dem Velo zurück. Damit liegt Basel im schweizerischen Vergleich an der Spitze und City-Bikes, Kindervelos und Lastenräder prägen das Stadtbild. Eindringlich kann man die vielen Velos zum Beispiel auf der Weststeinbrücke beobachten. An einem lauen Sommertag sind es dann schon mal 14 000 Velos, die über die Brücke fahren – auf ihrem Weg in die Innenstadt oder ans Kleinbasler Rheinufer.

### Velofreundlichste Stadt der Schweiz

Die Förderung des Velofahrens hat Tradition in Basel. Auf dem Weg zur velofreundlichsten Stadt gibt es aber noch einiges Potenzial. Mit dem «Masterplan Velo» von 2017 soll dieses auch genutzt werden. Rasch, direkt und sicher: So sollen alle Velofahrerinnen und Velofahrer ihre Ziele erreichen. Und was braucht es dafür? Ganz klar, eine attraktive Infrastruktur, die zum Radfahren einlädt. Dazu zählen sichere, komfortable und direkte Velowege sowie Velobestellplätze in genügender Anzahl und hoher Qualität.

### Motivieren, Testen, Freude haben

Und wie schafft man es, dass die Velowege, Radreifen und Velobestellplätze auch intensiv genutzt werden? Gemeinsame Veloutouren während der Mobilitätswoche Basel Dreiland, Testangebote, z.B. für E-Bikes oder Cargo bikes oder spannende Berichte auf [www.basel-unterwegs.ch](http://www.basel-unterwegs.ch) wecken die Lust am Velo. Solche Angebote machen die Vorteile der Mobilität mit dem Velo noch besser bekannt. Sie fördern die Akzeptanz und tragen dazu bei, dass das Velofahren in Basel als alltägliche und sympathische Mobilitätsform geliebt wird. So kann die Veloforderung ihr Potenzial voll entfalten.

39

**Verlag, Redaktion, Gestaltung/Layout und Anzeigenannahme**

Bruno Angeli, velotext, Malojaweg 27, 8048 Zürich

[www.velocity-guide.ch](http://www.velocity-guide.ch) • [bruno.angeli@velocity-guide.ch](mailto:bruno.angeli@velocity-guide.ch) • 079 720 96 21

## Anzeigen im VeloCity-Guide BASEL 2023

Ich buche folgende Anzeige(n):

\_\_\_ Innenseite(n) 1/1 à CHF 500.–

\_\_\_ Innenseite(n) 2/1 à CHF 800.– (Doppelseite)

\_\_\_ Innenseite(n) ½ quer à CHF 280.–

Umschlag Seite 2 für CHF 600.– **gebucht**

Umschlag Seite 3 für CHF 600.– **gebucht**

Umschlag Seite 4 für CHF 700.– **gebucht**

Publireportage \_\_\_ Seite(n) à CHF 600.– (inkl. Satz/Layout)

Firma
Vorname
Name
Strasse/Nr.
PLZ/Ort
Email
Telefonnummer
Datum

### **Abschicken**

Nach einem Klick auf den Button «Abschicken» öffnet sich automatisch eine E-Mail mit diesem Formular als Anhang, welche Sie nur noch absenden müssen.

Falls Probleme auftreten, können Sie uns Ihre Angaben auch ganz normal in einer E-Mail übermitteln: [bruno.angeli@velocity-guide.ch](mailto:bruno.angeli@velocity-guide.ch)