

VeloCity-**KREUZLINGEN** Media-Daten Guide **KONSTANZ** 2023



velotext

Erscheint 2023

Anzeigen im VeloCity-Guide KREUZLINGEN/KONSTANZ 2023

Der VeloCity-Guide KREUZLINGEN/KONSTANZ ist ein praktischer Begleiter für alle Velofahrenden. Das unabhängige Magazin im praktischen Postkartenformat (A6) richtet sich an alle Pedalierende, egal ob Alltagsvelofahrende, MountainbikerInnen, VelorennfahrerInnen usw. Reportagen, Storys, Tipps und Termine rund ums Velofahren in Kreuzlingen und Konstanz finden sich im VeloCity-Guide KREUZLINGEN/KONSTANZ. Dieser praktische Guide bündelt Informationen von Institutionen, Behörden und Sportvereinen in einer einzigen Publikation. Dies spart Papier, Energie und Geld.

Verteilung/Vertrieb

Der VeloCity-Guide KREUZLINGEN/KONSTANZ wird in ausgesuchten Geschäften, Lokalitäten, Vereinen, Organisationen und Behörden aufliegen und (solange der Vorrat reicht) gratis abgegeben.

Digitale Version

Der VeloCity-Guide KREUZLINGEN/KONSTANZ 2023 wird auch als digitale PDF-Version erscheinen (ebenfalls kostenlos).

Internet

www.velocity-guide.ch

Verlag, Redaktion, Gestaltung/Layout und Anzeigenannahme

Bruno Angeli, velotext, Malojaweg 27, 8048 Zürich

www.velocity-guide.ch • info@velocity-guide.ch • 079 720 96 21

Anzeigen im VeloCity-Guide KREUZLINGEN/KONSTANZ 2023

Auflage	3000 Exemplare
Format	105 x 148 mm (Postkartenformat, A6)
Umfang	mind. 84 Seiten
Erscheinung	2023

Anzeigen

Innenseite 1/1:	CHF 500.– (statt CHF 600.–)
Innenseite 2/1 (Panorama-Seite):	CHF 750.– (statt CHF 900.–)
Innenseite ½ quer:	CHF 320.– (statt CHF 350.–)
Umschlag Seite 2:	gebucht CHF 700.–
Umschlag Seite 3:	gebucht CHF 700.–
Umschlag Seite 4:	gebucht CHF 800.–
Publireportage pro Seite: (inkl. Satz/Layout)	CHF 700.–

Seitenformat: A6 (105 x 148 mm)

Randabfallend: 111mm x 154 mm (inkl. Beschnitt)

Satzspiegel: 85 mm x 124 mm

½ Seite quer: 85 mm x 60 mm

Inseratedaten: PDF/X3:2002 oder PDF/Xready.

Datenanlieferung: bruno.angeli@velocity-guide.ch

Anzeigen können auch durch uns erstellt werden. (Bitte dazu Offerte einholen).

Verlag, Redaktion, Gestaltung/Layout und Anzeigenannahme

Bruno Angeli, velotext, Malojaweg 27, 8048 Zürich

www.velocity-guide.ch • info@velocity-guide.ch • 079 720 96 21

VeloCity-Guide – Musterseiten (aus der Ausgabe von 2016)



Die Stadt Kreuzlingen fördert den Veloverkehr

Als grösste Schweizer Stadt am Bodensee übernimmt Kreuzlingen für die umliegenden Gemeinden eine bedeutende Zentrumsfunktion. Gleichzeitig wächst Kreuzlingen, was sich in einem anhaltenden Bauboom und einer stetigen Verkehrszunahme zeigt. Um das Mobilitätsverhalten der Verkehrsteilnehmenden zu steuern und das Transportaufkommen auf verschiedene Verkehrsmittel umzulagern, erarbeitete die Stadt Kreuzlingen im Jahr 2015 ein umfassendes Langsamverkehrsprogramm. Es dient als Instrument, um den Langsamverkehr (LV) mit gezielten Massnahmen zu fördern.

Ziele LV-Programm

Die Entwicklung zeigt, dass die Mobilitätsansprüche stetig steigen. Der öffentliche Raum und die angrenzenden Nutzungen werden vermehrt in Anspruch genommen, die Hauptstrassen sind zu Spitzzeiten teilweise stark ausgelastet. Der Langsamverkehr kann mit verhältnismässig tiefen Infrastrukturkosten einen wesentlichen Beitrag zu deren Entlastung beitragen.

42

STADT KREUZLINGEN

Das LV-Programm Kreuzlingen verfolgt hauptsächlich folgende Ziele:

- Optimierung und Ergänzung des Langsamverkehrsnetzes
- Eliminierung von Schwach- und Gefahrenstellen
- Förderung des Langsamverkehrs generell

Neues Veloverkehrsnetz

Das Verhalten der Velfahrer ist von ihrem Fahrkönnen und vom Einsatzweck des Velos abhängig. Das Fahrkönnen wiederum wird durch die Erfahrung, die körperliche Konstitution, Verkehrsausbildung und Grundhaltung wie Anglichkeit und Selbstvertrauen bestimmt. Dem vermehrten Aufkommen der E-Bikes und der damit verbundenen erhöhten Geschwindigkeit der Velfahrer ist beim neuen Veloverkehrsnetz Rechnung zu tragen.

Um den Bedürfnissen der unterschiedlichen Verkehrsteilnehmergruppen gerecht zu werden, wird und muss das geplante Veloverkehrsnetz verschiedene Qualitäten aufweisen. So wird es je nach Netzeinstufung (Schnell-, Komfort-/Freizeit- oder Verbindungsrouten) eine hochrangige, leistungsfähige, wiedererkennbare, konfliktkarme, sichere, den örtlichen Gegebenheiten angepasste Radverkehrsinfrastruktur sowie eine nutzergerechte hohe Fahrqualität für die Velfahrer aufweisen.

Die Schnell-, Komfort-/Freizeit- und die Verbindungsrouten bilden das Veloverkehrsnetz der Stadt Kreuzlingen. Sie unterscheiden sich jedoch hinsichtlich ihrer Funktion bzw. Qualitätsmerkmale. Selbstverständlich steht den Velfahrern auch die Benützung der übrigen öffentlichen Strassen und Wege im Rahmen der Strassenverkehrsordnung zur Verfügung.



Foto: Bruno Angeli

STADT KONSTANZ

Die Stadt Konstanz gehört bereits heute zu den Städten mit dem höchsten Radverkehrsanteil in Deutschland. 24 Prozent aller Wege wurden 2007 mit dem Fahrrad zurückgelegt – Tendenz steigend. Bis zu 25 000 Radfahrer queren täglich den Seerhein auf einer der drei Rheinbrücken, davon allein 17 000 über die Fahrradbrücke. Dies ist ein landesweiter Spitzenwert.

Ziele des Handlungsprogramm Radverkehr

Die Stadt Konstanz beabsichtigt den Status als Radfahrradstadt weiter auszubauen und hat sich als Ziel gesetzt, den Radverkehrsanteil im Modal Split als wichtige Säule des Umweltverbundes bis 2020 auf 28 Prozent zu erhöhen. Im Umweltverbund sollen 75 Prozent aller Fahrten des Binnenverkehrs abgewickelt werden (Quelle: Masterplan Mobilität Konstanz 2020).

Die Ziele des Handlungsprogramm Radverkehr sind ein flächendeckendes, sicher und komfortabel zu befahrendes Radverkehrsnetz für das gesamte Stadtgebiet bei systematischer Einbeziehung aller relevanten Ziele zu entwickeln und durchgehend zu beschildern, die vorhandene Radverkehrsinfrastruktur systematisch zu erfassen, den Umbau-/Sanierungsbedarf zu bestimmen sowie einen sukzessiven und systematischen Ausbau auf Basis hoher Qualitätsstandards hinsichtlich Sicherheit und Komfort anzustreben, spezifische Lösungen für bestehende Konflikte mit anderen Verkehrsarten zu entwickeln und ein flächendeckendes, dezentral ausgerichtetes Konzept zum Fahrradparken zu entwickeln.

Mängelanalyse

Das Hauptrouthenetz des Masterplans Mobilität definiert 11 Routen. Darin sind sowohl touristische als auch Alltagsrouten enthalten. Das Hauptrouthenetz erschliesst alle wichtigen Ziele im Stadtgebiet und stellt die Anschlüsse an die bestehenden Netze der benachbarten Gebietskörperschaften her.

Für dieses Hauptrouthenetz sowie das Tempo-50-Strassennetz wurden die bestehenden Radverkehrsanlagen nach Art und Zustand vor Ort analysiert. Es wurde dabei sowohl die Führung auf der Strecke als auch an Knotenpunkten hinsichtlich Verkehrssicherheit und Komfort bewertet.

59

Verlag, Redaktion, Gestaltung/Layout und Anzeigenannahme

Bruno Angeli, velotext, Malojaweg 27, 8048 Zürich

www.velocity-guide.ch • info@velocity-guide.ch • 079 720 96 21

Anzeigen im VeloCity-Guide KREUZLINGEN/KONSTANZ 2023

Ich buche folgende Anzeige(n):

___ Innenseite(n) 1/1 à CHF 500.–

___ Innenseite(n) 2/1 à CHF 750.– Panorama-Seite(n)

___ Innenseite(n) ½ quer à CHF 320.–

Umschlag Seite 2 für CHF 700.– **gebucht**

Umschlag Seite 3 für CHF 700.– **gebucht**

Umschlag Seite 4 für CHF 800.– **gebucht**

Publireportage ___ Seite(n) à CHF 700.– (inkl. Satz/Layout)

Firma
Vorname
Name
Strasse/Nr.
PLZ/Ort
Email
Telefonnummer
Datum

Abschicken

Nach einem Klick auf den Button «Abschicken» öffnet sich automatisch eine E-Mail mit diesem Formular als Anhang, welche Sie nur noch absenden müssen.

Falls Probleme auftreten, können Sie uns Ihre Angaben auch ganz normal in einer E-Mail übermitteln: bruno.angeli@velocity-guide.ch