

# VeloKanton ZÜRICH

# Media-Daten 2023

## VeloKanton ZÜRICH

2023

Der praktische Begleiter  
für alle Fahrradfahrenden



Reportagen  
Tipps  
Alltag  
Events  
Sport



 **PRO VELO**  
KANTON ZÜRICH



Kanton Zürich  
Amt für Wirtschaftliche Volkswirtschaft  
**velo.zh.ch**

 **velotext**

velotext

Erscheint 2023

## **Anzeigen in VeloKanton ZÜRICH 2023**

2019 und 2021 erschien die Publikation VeloKanton ZÜRICH noch im Verbund mit dem VeloCity-Guide ZÜRICH. Wegen der sehr guten Resonanz und auch wegen dem steigenden Seitenumfang beider Publikationen (der VeloCity-Guide ZÜRICH legt ebenfalls an Volumen zu) ist es jetzt Zeit, dass die Publikation VeloKanton ZÜRICH ein eigenständiger Titel wird. VeloKanton ZÜRICH 2023 wird in einer Mindestauflage von 3000 Exemplaren erscheinen. (Eine Mehrauflage ist auf Wunsch und zum Selbstkostenpreis möglich). Zusätzlich wird das Büchlein in einer Digitalversion erscheinen. (Download unter anderem über [www.velocity-guide.ch](http://www.velocity-guide.ch)).

### **Inhalte VeloKanton ZÜRICH (Auswahl)**

Sicher Unterwegs: Signalisationen, sicher auf dem E-Bike, Tipps zu mehr Sicherheit • Tipps zum Velokauf • Chekliste Velokauf • Velopflege und Velocheck vor jeder Fahrt • Schwerpunktthema der Ausgabe 2023: Jugend und Velosport. Die Radsport-Disziplinen, Kids- und Jugendförderung in den Radsportvereinen, Interviews, Einstieg in den Radsport, Pumptracks im Kanton Zürich • Veloaffine Gemeinden und Städte • Vereine und Organisationen • Und mehr

### **Verteilung/Vertrieb**

VeloKanton ZÜRICH 2023 wird in ausgesuchten Geschäften, Lokalitäten, Vereinen, Organisationen und Behörden aufliegen und (solange der Vorrat reicht) gratis abgegeben.

### **Digitale Version**

VeloKanton ZÜRICH 2023 wird auch als digitale PDF-Version erscheinen. Download unter anderem über [www.velocity-guide.ch](http://www.velocity-guide.ch) (ebenfalls kostenlos).

### **Internet**

[www.velocity-guide.ch](http://www.velocity-guide.ch)

### **Verlag, Redaktion, Gestaltung/Layout und Anzeigenannahme**

Bruno Angeli, velotext, Malojaweg 27, 8048 Zürich  
[www.velocity-guide.ch](http://www.velocity-guide.ch) • [bruno.angeli@velocity-guide.ch](mailto:bruno.angeli@velocity-guide.ch) • 079 720 96 21

## Anzeigen in VeloKanton ZÜRICH 2023

<b>Auflage</b>	<b>3000 Exemplare</b>
<b>Format</b>	<b>105 x 148 mm (Postkartenformat, A6)</b>
<b>Umfang</b>	<b>mind. 84 Seiten</b>
<b>Erscheinung</b>	<b>2023</b>

### Anzeigen

Innenseite 1/1:	CHF	600.–
Innenseite 2/1 (Panorama-Seite):	CHF	900.–
Innenseite ½ quer:	CHF	350.–
Umschlag Seite 2:	gebucht CHF	700.–
Umschlag Seite 3:	gebucht CHF	700.–
Umschlag Seite 4:	gebucht CHF	900.–
Publireportage pro Seite: (inkl. Satz/Layout)	CHF	700.–

Alle Preise zuzüglich 8% MWST.

Satzspiegel: 85 mm x 124 mm

½ Seite quer: 85 mm x 60 mm

Randabfallend: 111mm x 154 mm (inkl. Beschnitt)

Inseratedaten: PDF/X3:2002 oder PDF/Xready.

Datenanlieferung: [bruno.angeli@velocity-guide.ch](mailto:bruno.angeli@velocity-guide.ch)

Anzeigen können auch durch uns erstellt werden.  
(Bitte dazu Offerte einholen).

### Verlag, Redaktion, Gestaltung/Layout und Anzeigenannahme

Bruno Angeli, velotext, Malojaweg 27, 8048 Zürich

[www.velocity-guide.ch](http://www.velocity-guide.ch) • [bruno.angeli@velocity-guide.ch](mailto:bruno.angeli@velocity-guide.ch) • 079 720 96 21

# VeloKanton ZÜRICH 2023 (Beispiele von 2021)

## VELO KANTON ZÜRICH

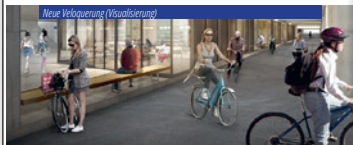
### (Velo-)Projekte rund um den HB

#### Neue Velovergung

Ende 2021 wird die neue Velovergung unter dem Hauptbahnhof in Betrieb genommen. Damit entsteht eine sichere und direkte Veloverbindung zwischen den südlichen und westlichen Stadtteilen. Diese neue Verbindung wird das Winterthurer Velonetz entscheidend verbessern und den Veloverkehr sicherer machen. Vor allem in den Anschlussebenen der beiden Rampen werden die Winterthurer Velofahrenden neue Wege benötigen, um die neue Velovergung benutzen zu können. Die Velovergung ist Bestandteil eines Gesamtprojektes, welches die neue Personenunterführung Nord, die Aufwertung der Rudolfstrasse und die neue Velostation Rudolfstrasse umfasst.

#### Velostation Rudolfstrasse

Mit der neuen Velostation Rudolfstrasse, welche zusammen mit der Velovergung in Betrieb genommen wird, erweitert sich das Angebot in Velostationen um rund 700 Abstellplätze. Sie ist über die neue Velovergung direkt und attraktiv von beiden Stadtseiten erschlossen. Zusammen mit den bereits existierenden Velostationen Stellwerk und Gles 3 umfasst das Angebot ab Ende 2021 damit gesamthaft rund 1650 Abstellplätze.



Neue Velovergung (Visualisierung)

## STADT WINTERTHUR

### Betrieb Velostationen

Der Betrieb der Velostationen wird ab Ende 2021 optimiert und noch lindenfreundlicher. So werden die Velostationen mit einem automatisierten Zutrittsystem ausgerüstet, welches für Abonnentinnen und Abonnenten einen Zutritt an 365 Tagen während 24 Stunden erlaubt. Zur Sicherheit werden alle Velostationen videoüberwacht sein. Der Betrieb erfolgt neu durch das Departement Sicherheit und Umwelt.

#### Projektausblick

Und bereits sind weitere Projekte in Bau resp. in Planung. Auf dem Areal zwischen Rudolfstrasse und Wülfingerstrasse entsteht auf dem Dach des SBB-Logistikgebäudes LEA die neue Velostation Esse mit rund 570 zusätzlichen Abstellplätzen, welche ab 2022 in Betrieb genommen wird. Zudem ist die Planung für die Erweiterung der bestehenden Velostation Stellwerk bereits weit fortgeschritten. Gesamthaft dürften damit ab 2025 rund 2700 Abstellplätze in Velostationen zur Verfügung stehen.

Auch bezüglich Neugestaltung und Aufwertung von Strassenabschnitten tut sich einiges. So sind die Planungen der Wart-, Paul- und Gertrudstrasse bereits weit fortgeschritten. Das Gesamtbild der westlichen Bahnhofseite wird sich damit in den nächsten Jahren wesentlich verändern; es entstehen neue, qualitativ hochwertige Aufenthalts-, Begegnungs- und Bewegungsräume.



Neue Velostation Esse (Visualisierung)

## VELO KANTON ZÜRICH

### Mehr Velorouten in Thalwil

#### Veloverkehrskonzept Gemeinde Thalwil

Mehr Velofahrende auf sicheren Thalwiler Strassen – dieses Ziel verfolgt das Veloverkehrskonzept der Gemeinde Thalwil. Es setzt auf ein Massnahmenpaket mit drei Schwerpunkten: Ein dichteres Veloverkehrsnetz, bessere Veloinfrastruktur mit genügend Abstellplätzen und Kampagnen, die sicheres und faires Verkehrsverhalten fördern.

Das Veloverkehrskonzept wurde im Herbst 2018 vom Gemeinderat verabschiedet. Die im Konzept enthaltenen Massnahmen fliessen in anstehende Sanierungen und Projektierungen der Verwaltung ein und werden nach und nach umgesetzt.

Auf dieser Basis hat die Gemeinde inzwischen die Befahrbarkeit der Verkehrsinfrastruktur für Velofahrende durch Signalisationsänderungen verbessert. Aus allgemeinen Fahrverboten wurden vielerorts Fahrverbote für den motorisierten Verkehr und diverse Sackgassen wurden mit dem neuen Signal «für Velo und Fussgänger durchgängig» bestückt. Am Bahnhof hat sich die Veloparkierung zudem stark verbessert: In der neuen geschützten Velostation mit Lademöglichkeit für E-Bikes bei der Passerelle Süd finden über 50 Velofahrenden und Velofahrer Platz für ihre Zweiräder.

Im Bereich Veloparkierung plant die Gemeinde für 2020 eine doppelstöckige Abstellanlage beim Postplatz. Ausserdem wird noch in diesem Jahr eine Velofahrt zur sicheren Querung der Tüschliessenstrasse angelegt. Um den Zugang zum Zentrum für Velofahrende zu verbessern, wird der Veloverkehr auf der Alten Landstrasse erlaubt.

50

## THALWIL

Mit dem aktuellen Massnahmenpaket auf Basis des Veloverkehrskonzepts hat sich die Gemeinde beim «PROX VELO Infrastruktur» von Pro Velo Schweiz beworben.

#### Weitere Informationen

Das Veloverkehrskonzept mit dem Massnahmenplan ist unter [thalwil.ch/verkehr](http://thalwil.ch/verkehr) publiziert.

#### «HEKS rollt – Thalwil brings» der Hauslieferdienst für Kundinnen und Kunden von Detailisten in Thalwil.

**Wo:** Migros, Coop, Reformhaus und andere Geschäfte in Thalwil und Coop Rüschtikon

**Wie:** bei der Kasse oder Kundendienst melden, Lieferschein ausfüllen, bezahlen und los geht's!

**Preis:** 4 Franken pro Lieferschein (max. 2 Tragtaschen und ca. 20 kg Gesamtgewicht)

**Wann:** Montag bis Freitag, 9 bis 18 Uhr Auf Wunsch entsorgen die Kuriere auf dem Rückweg leere Flaschen (2 Franken pro Entsorgung).

«Thalwil brings» ist ein Veloprogramm von HEKS. Weitere Infos: [heks.ch](http://heks.ch)



51

Verlag, Redaktion, Gestaltung/Layout und Anzeigenannahme

Bruno Angeli, velotext, Malojaweg 27, 8048 Zürich

[www.velocity-guide.ch](http://www.velocity-guide.ch) • [bruno.angeli@velocity-guide.ch](mailto:bruno.angeli@velocity-guide.ch) • 079 720 96 21

## Anzeigen in VeloKanton ZÜRICH 2023

Ich buche folgende Anzeige(n):

\_\_\_ Innenseite(n) 1/1 à CHF 600.–

\_\_\_ Innenseite(n) 2/1 à CHF 900.– Panorama-Seite(n)

\_\_\_ Innenseite(n) ½ quer à CHF 350.–

Umschlag Seite 2 für CHF 700.– **gebucht**

Umschlag Seite 3 für CHF 700.– **gebucht**

Umschlag Seite 4 für CHF 900.– **gebucht**

Publireportage \_\_\_ Seite(n) à CHF 700.– (inkl. Satz/Layout)

Firma
Vorname
Name
Strasse/Nr.
PLZ/Ort
Email
Telefonnummer
Datum
Unterschrift

**Abschicken**

Nach einem Klick auf den Button «Abschicken» öffnet sich automatisch eine E-Mail mit diesem Formular als Anhang, welche Sie nur noch absenden müssen.

Falls Probleme auftreten, können Sie uns Ihre Angaben auch ganz normal in einer E-Mail übermitteln: [bruno.angeli@velocity-guide.ch](mailto:bruno.angeli@velocity-guide.ch)